



GUIDE DE ROUTE

ROUTE



COUPE DE FRANCE N1

Tour du Piémont - ARETTE - LARUNS

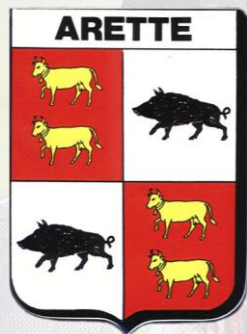
Épreuve en ligne

04 juillet 2026 – Nouvelle Aquitaine



ORGANISER UNE ÉPREUVE AVEC LES MEILLEURS CYCLISTES FRANÇAIS AMATEURS

Tour du Piémont Pyrénéen



04 JUILLET 2025

Samedi 04/07 : Arette - Laruns

Coupe de France Nationale 1

Ronde des vallées Béarnaises
Arette-Laruns 139.5 km



www.lescarsprint.com

ENGAGEMENTS

Participation

Selon l'article 3 du règlement route Coupe de France des clubs, la Coupe de France des Clubs N1 2026 est réservée exclusivement aux clubs de Nationale 1

Sujet – Wilds Cards : Les organisateurs auront la possibilité d'inviter des équipes, sur la base de Wilds Cards, dans le respect des conditions réglementaires.

Composition des équipes

Selon l'article 4 du règlement Route Coupe de France des clubs, l'épreuve se dispute par équipes de 6 coureurs ELITE, OPEN 1, sans restriction d'âge.

Toute participation avec une équipe incomplète entraînera systématiquement une pénalité de 15 points par coureur absent.

Tous les coureurs devront signer la feuille d'émargement et prendre le départ de l'épreuve.

Toutefois, à moins de 4 coureurs, l'équipe se verra refuser le départ, ainsi qu'une pénalité de 90 points (15 points multiplié par 6 coureurs).

Un coureur n'appartenant pas à l'effectif déclaré de la structure mais avec une licence validée dans celle-ci avant la date du 1er mars 2026 inclus peut participer aux manches de la coupe de France.

Toute infraction entraînera la mise hors course de l'équipe pour l'épreuve considérée et la suppression des points acquis par tous les coureurs de l'équipe.

Les points ainsi perdus ne pourront en aucun cas être attribués à d'autres coureurs.

ARBITRES

Collège des arbitres

Président du Jury : VANDAL Alain

Commissaire 1 : ROUSSEAU Olivier

Commissaire 2 : MORLAAS Marina

Juge Arrivée : PASCAL Mauricette

Commissaire Moto 1 : SERVAT Cyrielle

Commissaire Moto 2 : BELLANTONIO Daniel

Organisation

L'épreuve **Tour du Piémont** est organisée par **Le Lescar V Sprint** sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme et de la Coupe de France des clubs

Type d'épreuve

L'épreuve compte pour la **cinquième manche** de la **Coupe de France des Clubs N1 2026**. Elle est inscrite au calendrier FFC.

Selon l'article 8 du règlement Route Coupe de France des clubs N1, l'épreuve sert de support au classement de la Coupe de France des Clubs N1.

Antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle antidopage a lieu à :

Mairie LARUNS - 200 M après la ligne

PERMANENCE

Lieu & horaires d'ouverture

Les permanences du départ et d'arrivée se tiendront comme suit :

► **Vendredi 03 juillet 2026**

Permanences

16h à 18h: Retrait des dossards

Salle Communale

Rue du Fronton

64570 ARETTE

► **SAMEDI 04 Juillet 2026**

09h30 à 10h30: Retrait des dossards

11h Réunion des directeurs sportifs

Salle Communale

Rue du Fronton

64570 ARETTE

Permanence de départ,

11h30 -12h30 – signature des coureurs

12h50 – Appel des concurrents

12h55 – Départ fictif

13h00 – Départ réel

RÉFÉRENTS SECOURS

Le service médical sera suivi par **le Docteur Jea**

Deux ambulances de la Sécurité Civile assureront l'accompagnement de l'épreuve pour une éventuelle intervention et évacuation vers l'hôpital le plus proche si nécessaire après avis du médecin.

Urgences

- **CHU PAU 05 59 92 48 48**
- **Centre Hospitalier Oloron 05 59 88 30 30**

ORGANISATION GÉNÉRALE LESCAR V SPRINT

Gilbert DUCLOS LASSALLE

Président

Tél : 06 10 27 90 48

E-mail : [duclos-](mailto:duclos-lassalle.gilbert@wanadoo.fr)

lassalle.gilbert@wanadoo.fr

ORGANISATION GENERALE

Pascal BAUDRON

Tél : 06 16 36 90 78

E-mail : pbaudron5@gmail.com

Guy CAPDEVIELLE 06 64 85 10 57

E-mail: lescarvsprint@orange.fr

FÉDÉRATION

Fédération française cyclisme

FOUREZ Alexandre

Coordinateur Route FFC

Tél : +33 (0)6.99.15.94.21

E-mail : a.fourez@ffc.fr

Radio-tour

Les postes radio seront fournis par ACP (présent sur le site de départ)

Les informations courses sont émises sur les fréquences **157.550 mhz**

Le dépannage neutre sera assuré par ACP

PRIX ET CLASSEMENTS

Grille de prix : **1220€/20**

Prix MG: **152€/3**

Les classements suivants sont établis :

Classement Coupe de France : selon les barèmes établis par la FFC, selon le règlement 2026

Classement par équipes : La totalité des points sur les 30 premières places en N1 sera affectée aux coureurs issus des structures labellisées.

Les classements par équipes N1 sont établis sur 3 coureurs maximum par club, soit les 3 coureurs les mieux classés à l'arrivée.

Les points bonus attribués par le **classement des MG** s'ajoutent aux points remportés par les 3 meilleurs coureurs et cela concerne :

- 10 points de bonus affectés au classement Général annexe
- 5 points de bonus en sélections en Équipes de France

En cas d'égalité de points au classement par équipes provisoire ou final, il sera pris en compte la meilleure place individuelle de chaque équipe sur la dernière épreuve.

Classement des MG : les 3 premiers des sprints au sommet de tous les MG seront crédités de 5, 3 et 1 points à chaque classement. En cas d'égalité, le classement final de l'épreuve en ligne départagera les coureurs.

Le KM 64: le premier coureur qui passera la ligne de sprint du kilomètre 64 sera récompensé d'un trophée

FEUILLE DE DÉPART

Présentation des équipes dans l'ordre établi par l'organisation.

Les coureurs devront signer la feuille de départ lors de la présentation le

Le samedi 04 juillet

Podium départ-Salle Communale

ARETTE

De 11h30 à 12h30.

DÉPART FICTIF

Flèches et directions

Un départ **départ fictif** sera parcouru dans les rues de la localité, à partir de la ligne située devant le podium.

1,6 km en fictif suivi du départ réel arrêté

FLECHAGE



ZONE DE RAVITAILLEMENT

Une zone de ravitaillement et une zone verte seront proposées par l'organisateur et seront situées entre le kilomètre 65,5 et 67,3.

PROTOCOLE

Devront se présenter au podium dans un délai maximum de 10 minutes après l'arrivée: Les 3 premiers de la course, le vainqueur du classement MG, le 1^{er} U23, le vainqueur du KM 64 et la première équipe.

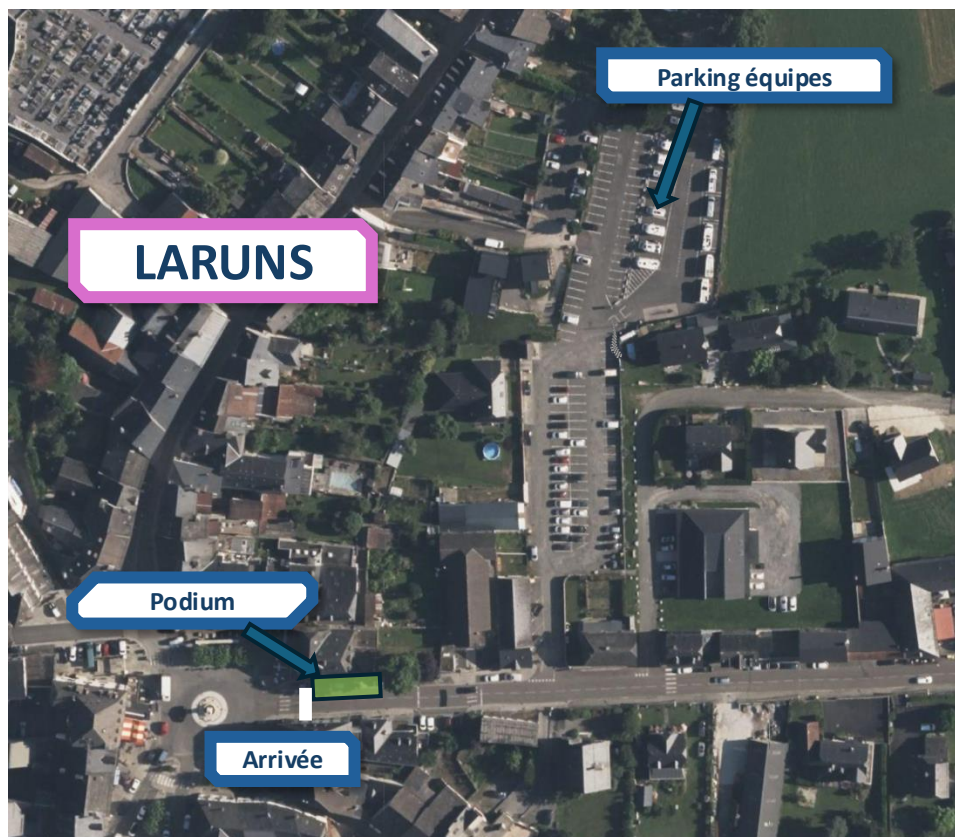
PÉNALITÉS

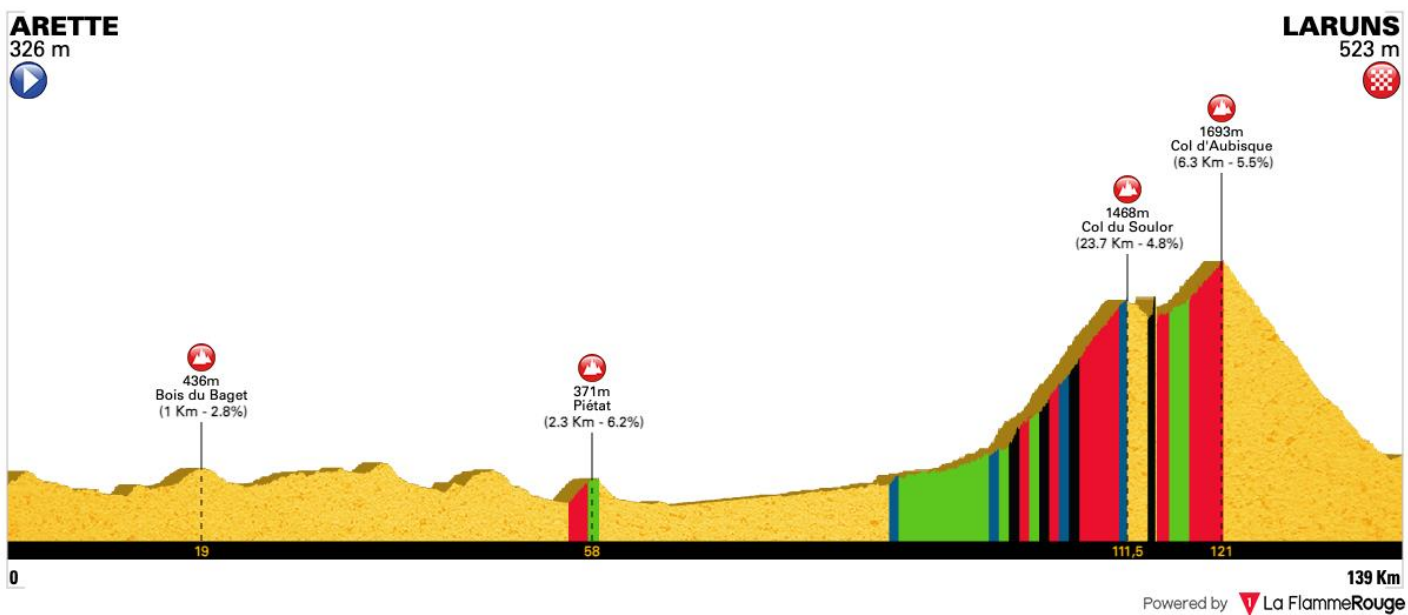
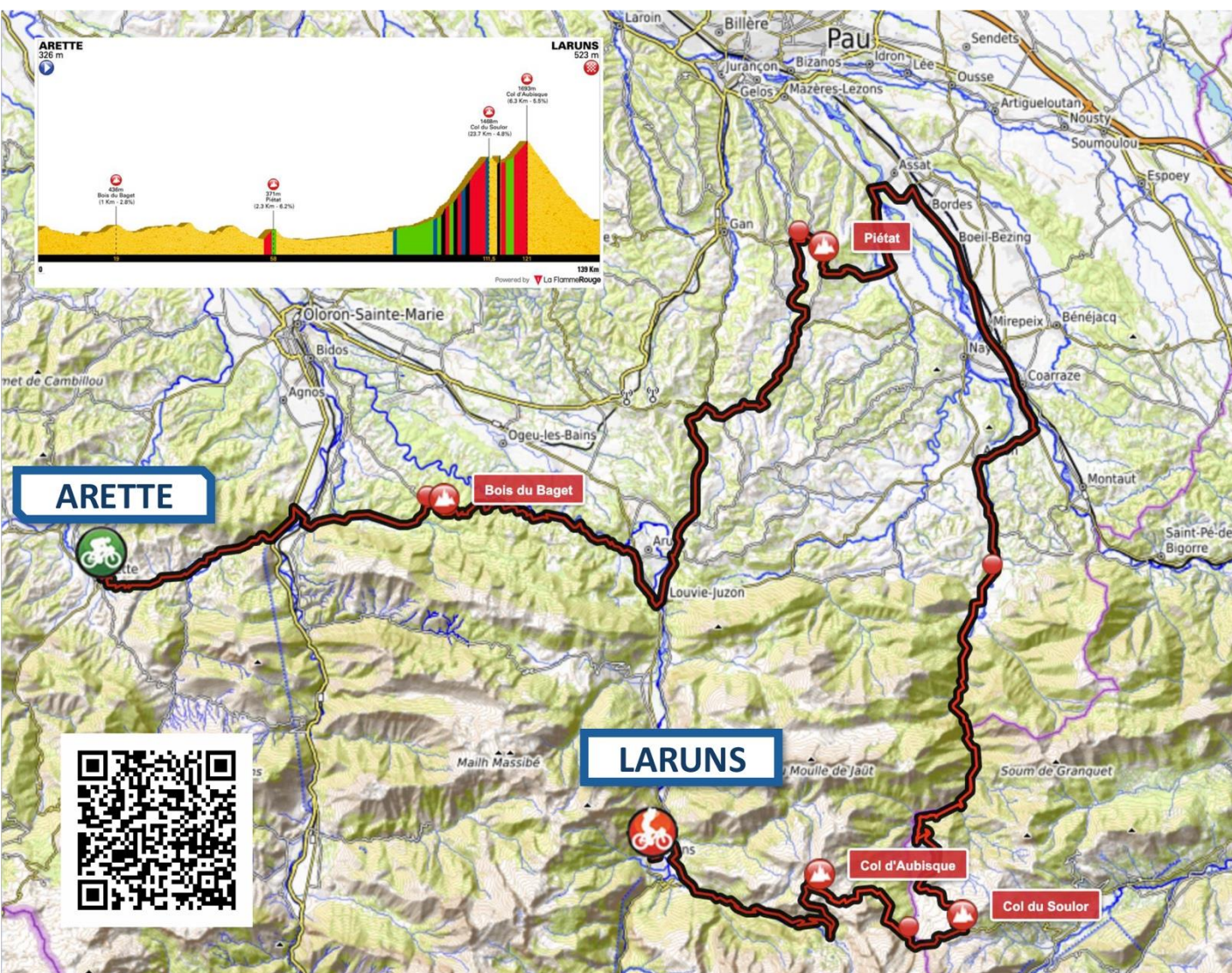
Le barème de pénalité de la FFC est le seul applicable.

OPÉRATION DE DÉPART



ARRIVÉE





Tour du Piémont Pyrénéen
Challenge

CDF N1 - Ronde des vallées Béarnaises

Horaires de passage

KM	Dir	LIEU	VOIE	ITINÉRAIRE	KM Restant	35,00	38,00
		ARETTE		Fictif		12:55:00	12:55:00
0	↑	ARETTE	D918		139,5	13:00:00	13:00:00
5,7	↑	ISSOR			133,8	13:09:46	13:09:00
9,6	→		N134	Gauche- Direction Pau	129,9	13:16:27	13:15:09
10,5	↑	ASASP-ARROS			129	13:18:00	13:16:35
11,3	→		D918	Droite- Direction Arudy	128,2	13:19:22	13:17:51
11,9	↑			Passage à niveau	127,6	13:20:24	13:18:47
12	↑	LURBE SAINT CHRISTAU			127,5	13:20:34	13:18:57
13,4	↑	SAINT CHRISTAU			126,1	13:22:58	13:21:09
18,9	↑			MG 1 - Baget	120,6	13:32:24	13:29:51
29,8	↑	ARUDY			109,7	13:51:05	13:47:03
30,6	→		D930	Droite- Direction Laruns	108,9	13:52:27	13:48:19
30,7	↑			RP- Tout droit	108,8	13:52:38	13:48:28
31	↑			RP- Tout droit- Direction Pau	108,5	13:53:09	13:48:57
32,2	↑			RP- Tout droit- Direction Pau	107,3	13:55:12	13:50:51
33	→		D934	RP- 3 ^{ème} Gauche- Direction Pau	106,5	13:56:34	13:52:06
33,2	↑	ISESTE			106,3	13:56:55	13:52:25
33,3	→			RP- Gauche- Direction Pau	106,2	13:57:05	13:52:35
33,4	↑	LOUVIE JUZON			106,1	13:57:15	13:52:44
36,5	↑	SEYIGNACQ-MEYRARCQ			103	14:02:34	13:57:38
36,7	↑			Stop- Tout droit- Direction Pau	102,8	14:02:55	13:57:57
42,9	→		D936	Droite- Direction Nay	96,6	14:13:33	14:07:44
49,9	→		D322	Gauche- Direction Boudarros	89,6	14:25:33	14:18:47
51,8	→			Droite- Direction Gelos	87,7	14:28:48	14:21:47
55	→		D24	Stop- Droite- Direction Pardies-Piétat	84,5	14:34:17	14:26:51
57,8	↑			MG 2- Notre Dame de Piétat	81,7	14:39:05	14:31:16
61,1	↑	PARDIES-PIÉTAT			78,4	14:44:45	14:36:28
61,5	→		D37	Stop- G- Direction Pau	78	14:45:26	14:37:06
62,7	↑	BALIROS			76,8	14:47:29	14:39:00
64	↑			Km 64- Abri bus G	75,5	14:49:43	14:41:03
65	→		D437	RP- D- Direction Pau	74,5	14:51:26	14:42:38
65,5	→		D837	RP- D- Pau 2 ^{ème}	74	14:52:17	14:43:25
65,5	↑			Zone verte	74	14:52:17	14:43:25
66	↑			Zone de Ravitaillement	73,5	14:53:09	14:44:13
66,7	↑			RP- TD- 3 ^{ème}	72,8	14:54:21	14:45:19
67,1	↑			Fin Zone ravitaillement	72,4	14:55:02	14:45:57
67,2	→		D937	RP- D- Direction Bordes	72,3	14:55:12	14:46:06
67,3	↑	BORDES		Fin Zone verte	72,2	14:55:22	14:46:16
69,1	↑	BOEIL-BEZING			70,4	14:58:27	14:49:06
71,7	↑	BAUDREIX			67,8	15:02:55	14:53:13
72,8	↑			RP- Tout droit	66,7	15:04:48	14:54:57
72,9	↑	MIREPEIX			66,6	15:04:58	14:55:06
75	↑			RP- Tout droit - 3 ^{ème} - Direction Lourdes	64,5	15:08:34	14:58:25
75,2	↑	COARRAZE			64,3	15:08:55	14:58:44
76	→		D938	Stop- Droite- Direction Lourdes	63,5	15:10:17	15:00:00
79	→		D35	Droite- Direction Laruns	60,5	15:15:26	15:04:44
81,6	↑	ASSON	D126	Gauche- Direction Col du Souler	57,9	15:19:53	15:08:51
99,4	↑	FERRIERES			40,1	15:50:24	15:36:57
99,5	↑			Début col	40	15:50:34	15:37:06
111,6	↑			MG 3 Col du Souler	27,9	16:11:19	15:56:13
111,6	→			Droite - Aubisque	27,9	16:11:19	15:56:13
113,5	↑	BEOST		Début de col	26	16:14:34	15:59:13
121,8	↑	EAX-BONNES		MG 4 col d'Aubisque	17,7	16:28:48	16:12:19
123,5	↑	GOURLETTE		Traversée village	16	16:31:43	16:15:00
133,4	→	EAX-BONNES		Droite - direction Pau	6,1	16:48:41	16:30:38
134,1	→			Droite - direction Assouste	5,4	16:49:53	16:31:44
138,3	↑	BEOST		Rond point tout droit- Direction Laruns	1,2	16:57:05	16:38:22
138,6	→			Gauche - Laruns	0,9	16:57:36	16:38:51
138,9	↑			Village	0,6	16:58:07	16:39:19
139,5	↑	LARUNS		Arrivée	0	16:59:09	16:40:16