DIMANCHE
14
JUIN
2026

CYCLO CLUB CASTELBRIANTAIS

CHALLENGE LEGOUALLEC

RENCONTRE ÉCOLES DE CYCLISME - PARC EXPO BÉRÉ



PROGRAMME :

DOSSARDS 9H - DÉBUT DES ÉPREUVES 10H

U7-U9: JEUX, VITESSE, ROUTE

U11: JEUX, CHRONO, ROUTE

U13-U15: CYCLO-CROSS, CHRONO, ROUTE

Ville de Châteaubriant

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

ÉCOLE FRANÇAISE DE CYCLISME

21ème CHALLENGE LEGOUALLEC

14 Juin 2026

Le Cyclo Club Castelbriantais sera heureux de vous accueillir le Dimanche 14 Juin 2026 sur le site du ***Parc des Expositions de Béré***, à Châteaubriant pour la 21ème édition du *Challenge Legouallec*. Les bénévoles du club feront tout leur possible pour que cette rencontre se déroule dans les meilleures conditions…

Responsable de l'organisation : Gaétan Fillonneau
Responsable de l'épreuve de Cyclo-cross : Guillaume Verger
Responsable de l'épreuve de Vitesse et du Test chronométré : Gaëtan Fillonneau
Responsable de l'épreuve de Jeux d'adresse : Gaétan Fillonneau
Responsable de l'épreuve de Régularité : Gaétan Fillonneau

Renseignements :
Gaétan FILLONNEAU - Responsable de l'École de cyclisme
E-mail : ecoledeveloccc@gmail.com
Tel. 06 74 82 65 86

L'émargement et la présentation des licences débuteront à 9h, devant la Halle de Béré. A l'entrée du Parc des Exposition de Béré, vous trouverez un parking aménagé pour l'évènement. Les **dossards** devront être épinglés du ***côté gauche*** du maillot. A 9h45, tous les participants devront être sur le lieu de leur première épreuve. Les arbitres et responsables de club, quant à eux, devront se présenter à 9h30 dans l'entrée de la Halle de Béré, pour la réunion d'échanges. A 10h précises les différentes épreuves débuteront.

Elles se dérouleront pour l'essentiel dans l'enceinte du Parc des Expositions de Béré, à l'exception de la rue Amand Franco qui sera empruntée pour le Test Chronométré et l'épreuve de régularité. L'enceinte du Parc demeurera un espace strictement piétonnier.

Aussi le club mettra à votre disposition de quoi vous restaurer : croque monsieur, galettes saucisses, sandwichs, frites, crêpes, boissons…

Engagements :

Les engagements seront effectués par Internet via le site de la Fédération française de cyclisme (FFC). Ils sont gratuits et ouverts à tous les clubs extérieurs au département.

Attention, la date limite d'engagement est fixée au **jeudi 11 juin 2025, 20h**.

Les noms et prénoms des arbitres « écoles de cyclisme » disponibles le jour de l'épreuve doivent être transmis au CCC en amont de l'épreuve, avant le 14 avril, à l'adresse mail suivante ecoledeveloccc@gmail.com

Émargements :

Les coureurs devront signer la feuille d'émargement et présenter leur licence avant le début de la rencontre (de 9h à 9h30).

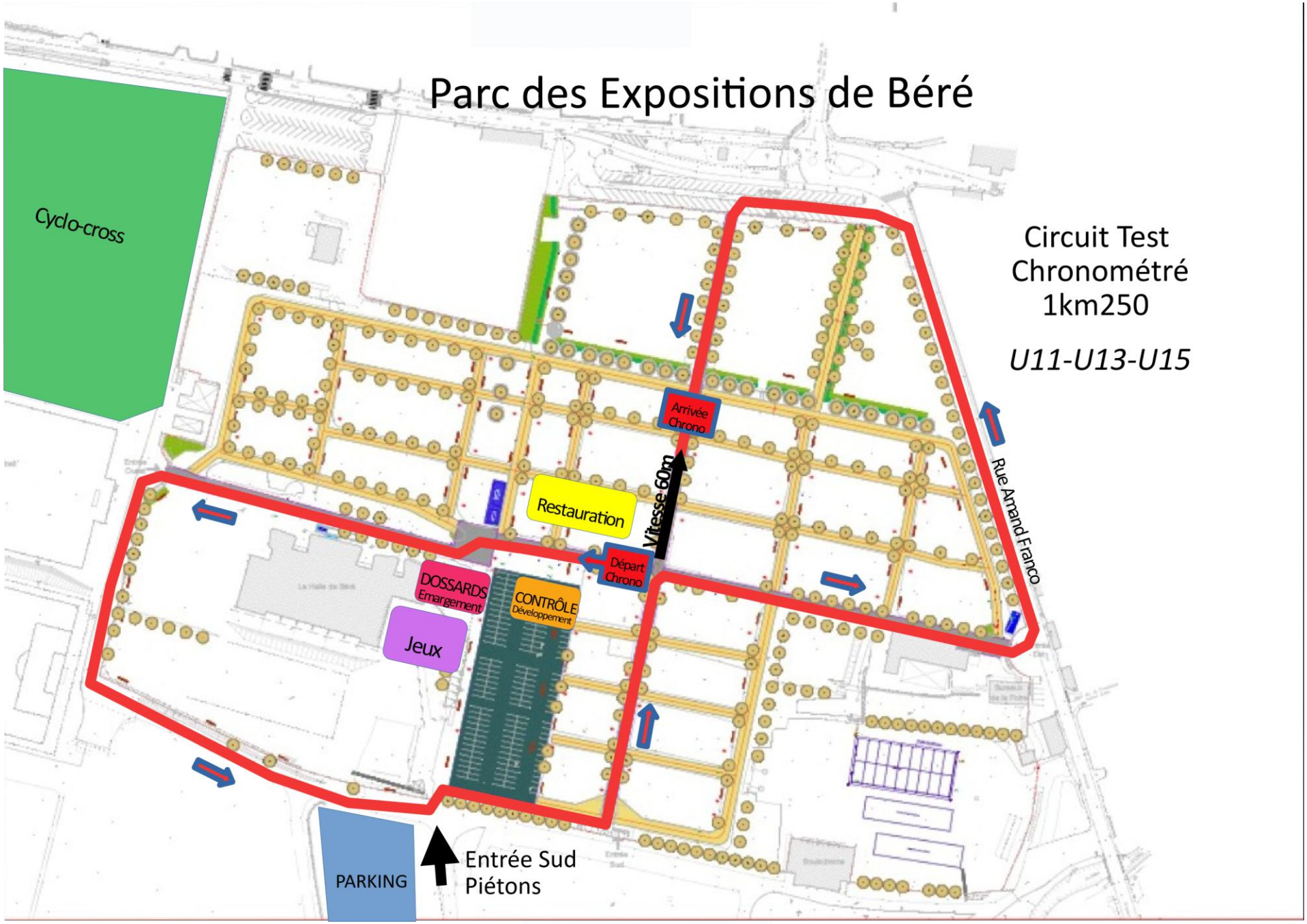
Dossards :

Positionnés en bas du maillot, à gauche, pour toutes les épreuves.

RÈGLEMENT GÉNÉRAL

- Le port du casque et des gants est obligatoire, et ce, même avant et entre les épreuves.
- Les vélos, en particulier les freins, doivent être en bon état de fonctionnement.
- Les extrémités perforantes des vélos doivent être obturées (bouchons de cintre).
- Pour les U7, U9 et U11, le changement de vélo est interdit. Seul les changements de roues sont possibles.
- Pour les U13 et U15, les changements de roues et de vélo sont autorisés, notamment lors du cyclo-cross.
- Un **contrôle de développement** sera effectué en amont des épreuves de vitesses ou du Test chronométré (sur le parking en face de la Halle).
- C'est à l'éducateur de s'assurer du bon développement dans son école. Le blocage des dérailleurs sera autorisé lors de la rencontre.
- En cas de non-conformité, le coureur devra condamner le ou les pignons concernés.
- Attention, la reconnaissance du circuit chronométré devra se faire avant le début des épreuves (9h/9h40).
- **DÉVELOPPEMENTS MAXIMUM AUTORISÉS**
- Pour les catégories U7 U9 U11 : 5.60m
- Pour la catégorie U13 : 6.40m
- Pour la catégorie U15 : 7.01 m
- Pour les U15 Filles : libre

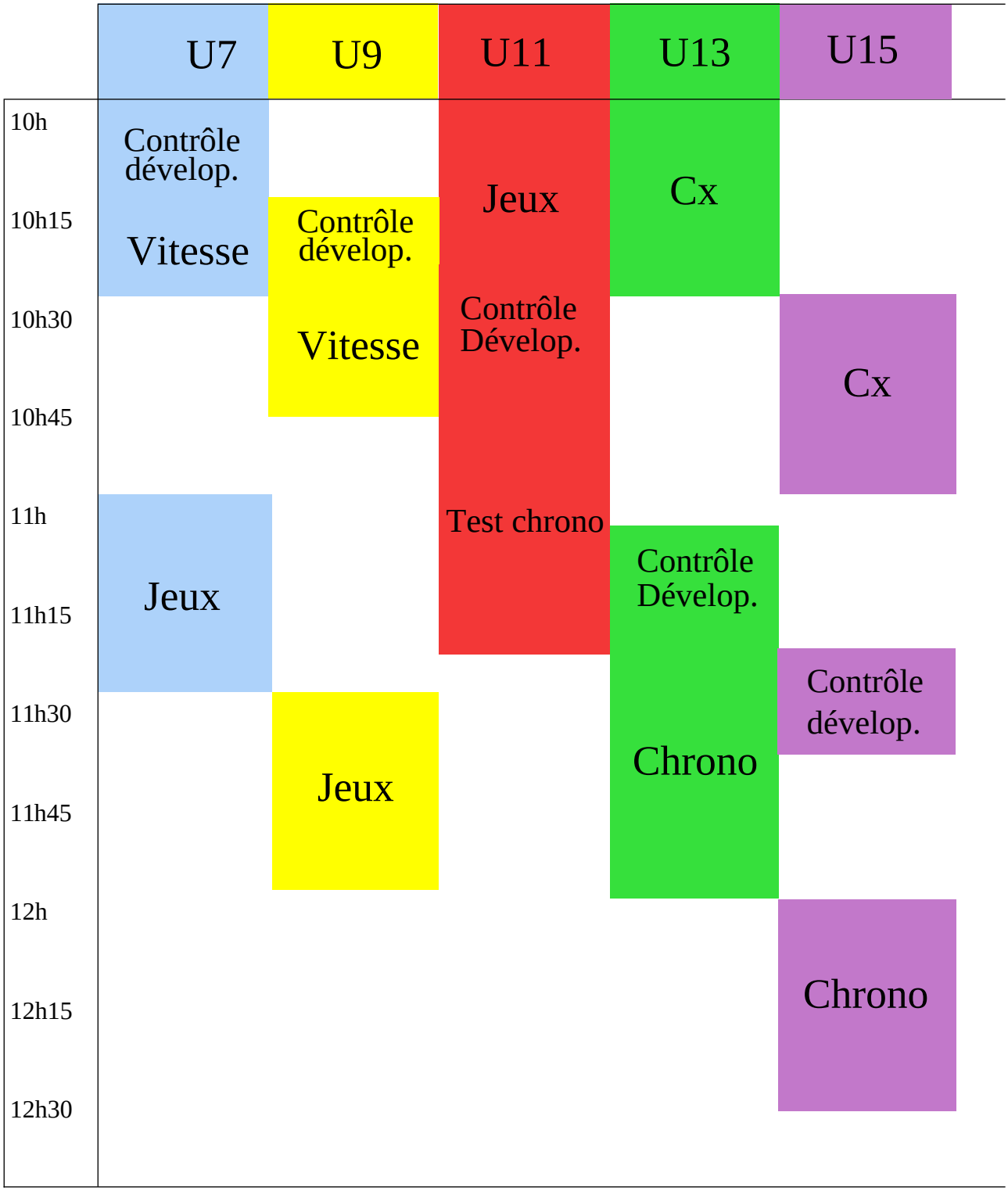
En cas de litige, la réclamation sera faite par le responsable de club, auprès des arbitres responsables de l'épreuve concernée.


Parc des Expositions de Béré
Cyclo-cross
Circuit Test
Chronométré
1km250
U11-U13-U15
Arrivée Chrono
Vitesse 60m
Rue Amand Franco
Restauration
Départ Chrono
DOSSARDS
Emargement
CONTRÔLE
Développement
Jeux
PARKING
Entrée Sud
Piétons

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

Planning du matin

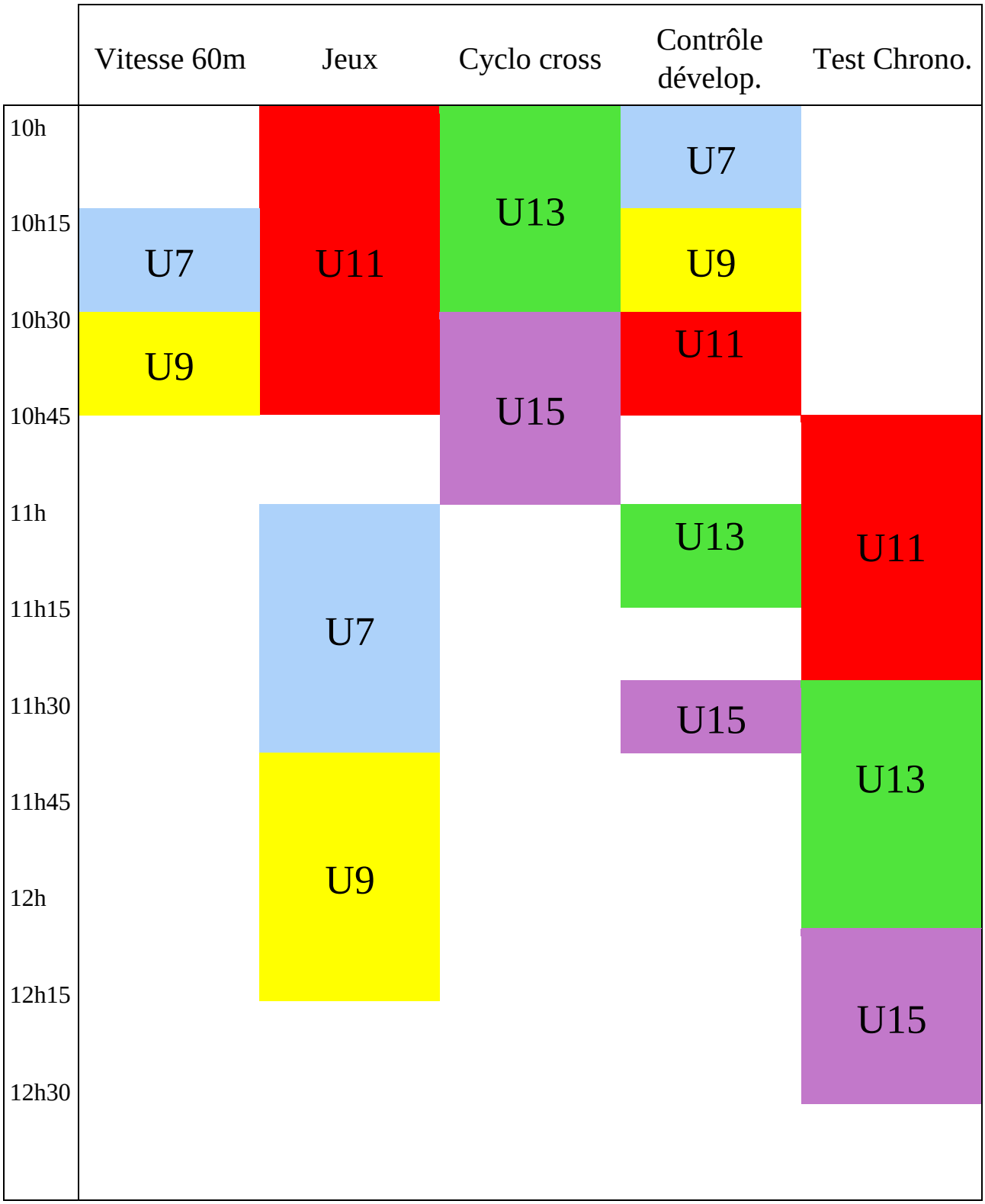
(Par catégories)



- Les U7 et U9 participeront à 3 épreuves : Vitesse 60m - Jeux d'adresse – Régularité
- Les U11 participeront à 3 épreuves : Test chronométré – Jeux d'adresse – Régularité
- Les U13 et U15 participeront à 3 épreuves : Cyclo-cross – Test chronométré - Régularité

Planning du matin

(Par épreuves)



EPREUVE D'ADRESSE

Lieu d'évolution : Parc des expositions de Béré à Châteaubriant.. Devant la Halle. Un seul espace jeux sera dédié aux U7, U9 et U11.

Les jeux ont été retenus à partir du guide des écoles de cyclisme.

La présentation du parcours se fera par un coureur, avant le 1er départ.

Les départs se feront tenus.

La distance entre les jeux sera de 5 mètres minimum.

La chute n'est pas prétexte à recommencer l'épreuve ; seul, un bris de matériel ne permettant pas de poursuivre à vélo, et dûment constaté par les arbitres, donnera lieu à un nouveau départ.

U7

- Passage étroit (n°2)
- Navette (n°49)
- Slalom Simple (n°4)
- Passage directionnel (n°18)
- Simple huit (n°17 ter)
- Barre tombée (n°38)

U9

- Passage étroit (n°2)
- Navette (n°49)
- Passage sous barre (n°34)
- Slalom Simple (n°4)
- Planche à Bascule (n°3)
- Prise fanion/plot/pose fanion (n°27)
- Simple huit (n°17ter)
- Barre tombée (n°38)

U11

- Passage étroit (n°2)
- Navette (n°49)
- Passage sous double barre (n°35)
- Chenille (n°14)
- Planche à bascule (n°3)
- Prise et pose d'une balle avec chicane (n°25 et n°26 combinés)
- Double huit (n°19bis)
- Echaffaud (n°37)

<u>Précisions :</u>

Les quilles auront une hauteur de 8 cm maxi, un diamètre de 4 cm et seront de forme cylindrique.

Chaque porte, quille ou piquet tombés ou évités entraîne une pénalité de 5 secondes (1 faute).

Le pied à terre entraîne une pénalité de 5 secondes (1 faute).

Dans l'épreuve « Prise et pose de bidon », si après trois essais, le concurrent n'a pu prendre le bidon, il continuera son circuit et sera pénalisé de 10 secondes (2 fautes : prise et pose). Lors du passage sous barre, le bidon devra être conservé en main.

Tout le jeu évité, entraîne une pénalité de 30 secondes (refus).

Au maximum 6 fautes par jeu soit 30 secondes max. pourrons être attribuées.

ÉPREUVE DE VITESSE - 60m

Cette épreuve concerne les U7 et U9.

La zone d'évolution sera en légère montée.

Les concurrents partiront 1 par 1 dans l'ordre de l'appel et par catégorie.

L'épreuve de vitesse sera réalisée à l'aide d'un chronométrage électronique, avec des bandes de contact.

Un nouveau départ (un seul) sera autorisé en cas de bris de matériel sur le vélo ou de chute. Le déchaussage ne donne droit à un nouveau départ que s'il se produit dans les 10 premiers mètres (matérialisés par un plot).

En cas d'incident mécanique ou électronique reconnu par les arbitres, le coureur pourra reprendre un départ (en fin de série).

ÉPREUVE DE TEST CHRONOMETRE

Cette épreuve concerne les U11, U13 et U15.

La reconnaissance du circuit ne pourra s'effectuer qu'entre 9h et 9h45.

Le circuit mesure 1,250 km, sur route avec une un dénivelé de 16m.

Les concurrents partiront 1 par 1 dans l'ordre de l'appel et par catégorie.

L'épreuve sera réalisée à l'aide d'un chronométrage électronique, avec des bandes de contact.

Un nouveau départ (un seul) sera autorisé en cas de bris de matériel sur le vélo ou de chute.

Le déchaussage ne donne pas droit à un nouveau départ.

En cas d'incident mécanique ou électronique reconnu par les arbitres, le coureur pourra reprendre un départ (en fin de série).

ÉPREUVE DE CYCLO-CROSS

L'épreuve se déroulera sans série, d'un seul tenant.

Durée épreuves :

Pour les U13 l'épreuve ne pourra excéder 15'.

Pour les U15, l'épreuve ne pourra excéder 20'.

La reconnaissance du parcours sera possible, jusqu'à 9h45.

Le départ se fera 1 pied au sol, tous sur la même ligne.

En aucun cas, il n'y aura de nouveau départ, même sur chute, crevaison ou bris de matériel.

Si des coureurs ont un VTT, en cas de départ en groupe, ils seront placés en dernière ligne.

ÉPREUVE DE ROUTE

Le circuit mesure 1,350 km, sur route avec une un dénivelé de 16m/tour.

La reconnaissance des parcours se fera pour tous, entre 13h30 et 13h45; l'éducateur de club encadrera ses coureurs.

Les coureurs seront appelés sur la ligne 5 min. avant le départ.

Les U7 prendront le départ en bas de la Rue Amand Franco.

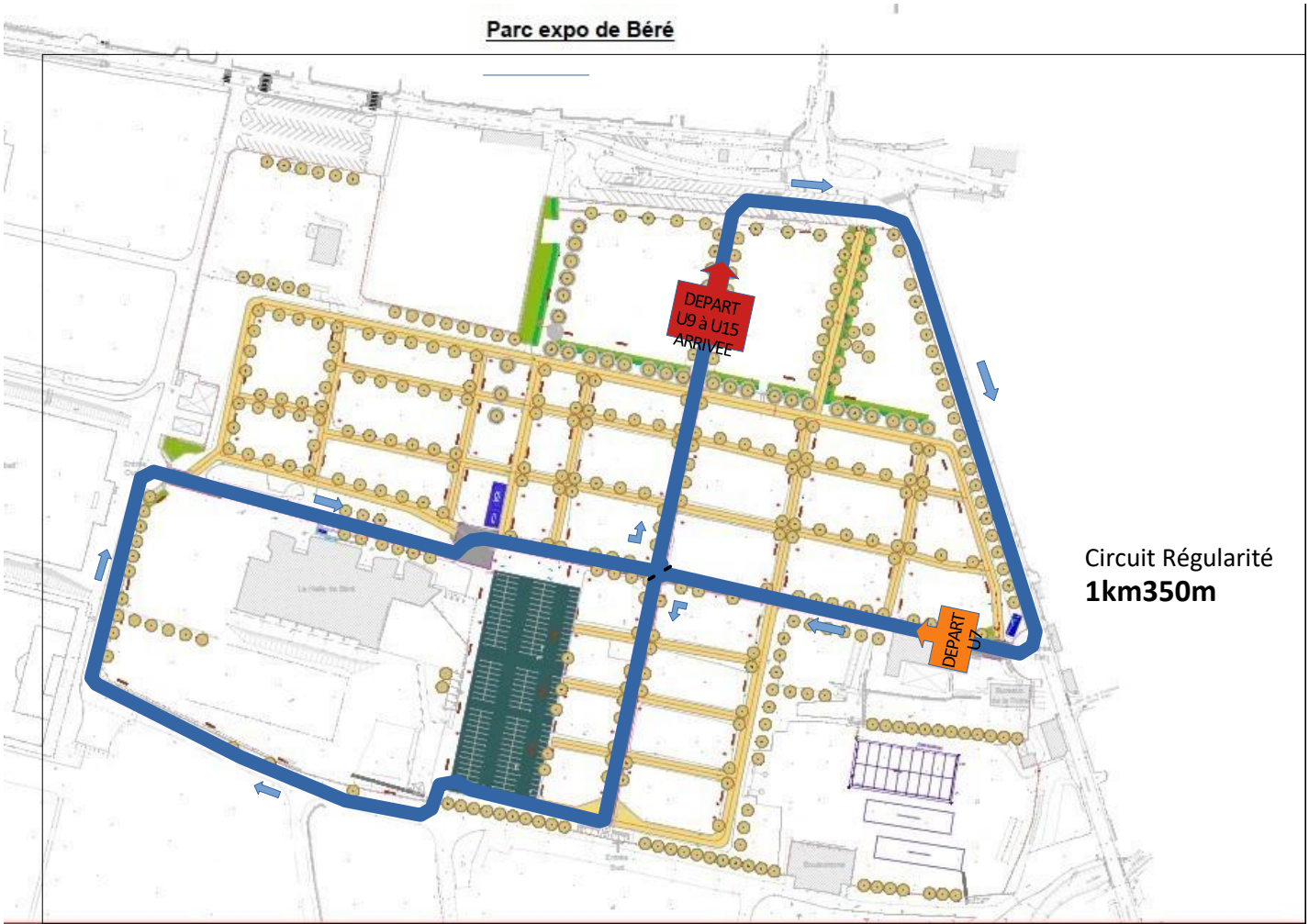
L'appel et le positionnement sur la ligne de départ se feront à partir du cumul des 2 épreuves du matin.

Horaires :

	Horaires présentation ligne	**Horaires départs**	**Nombre tours**	**Distances km**
U7	13h55	14h00	3/4	1,0
U9	14h10	14h15	3	4,050
U11	14h40	14h45	6	8,100
U13	15h10	15h15	9	12,150
U15	15h55	16h00	15	20,250

Circuit Régularité :

Pour l'épreuve de régularité, les coureurs devront utiliser le même vélo et les mêmes roues que celles contrôlées avant le Test chronométré.



Le port du bidon est strictement interdit pour les U7, U9 et U11.

Le bidon est autorisé pour les U13 – U15. Le ravitaillement en course étant interdit, ils devront partir avec leur bidon et franchir la ligne d'arrivée avec (jet de bidon interdit). Le ravitaillement à pied est strictement interdit.

Pour des raisons de sécurité, il n'est pas autorisé de lâcher les deux mains du guidon pendant la course ; ni de poser les coudes sur le guidon.

A l'arrivée le levé de bras est interdit.

Nous vous remercions d'avoir pris connaissance de ce document.

Dans l'attente de vous accueillir...
RDV le dimanche 14 Juin 2026 avec le Cyclo Club Castelbriantais.