

LISTE DES MOTEURS AUTORISES ET NON AUTORISES EN COMPETITIONS FFC

Tout moteur ne figurant pas dans l'un des trois tableaux ci-dessous sera considéré comme ne répondant pas aux critères et ne sera pas autorisé durant l'année en cours.

Lien vers réglementation UCI : <https://fr.uci.org/equipement/bh2JJzw1eB0n876rX2iB1>

SYSTEMES ACCEPTES EN CATEGORIES ELITE

UCI Approved systèmes – NCH conforme

Marque	Modèle autorisé	ID de développement
ASKOLL ULTRA	C90A	EME400
AVINOX	M2S Race 750	
BOSCH	PERFORMANCE LINE CX Gen 5	BDU384Y
BOSCH	PERFORMANCE LINE CX-R	BDU386Y
POLINI	E-P3+ EVO2	
SHIMANO	DU-EP801	
SPECIALIZED	G87942-100	SBC 3,1 BD 03
SRAM	EAGLE POWER TRAIN	DU-ETP-36V-A1

La liste ci-dessus dépend de la mise à jour des moteurs autorisés par l'UCI.

SYSTEMES NON ACCEPTES EN COMPETITION

Marque	Modèle autorisé
AVINOX	M1
AVINOX	M2
AVINOX	M2S
GOBAO	P100 PRO
MAHLE	M40
SPECIALIZED	SBC 3.1 S-WORKS
ANANDA	M230
GIANT	SYNCDRIVE PRO3
YAMAHA	PW-X4
BAFANG	M510 RS
BAFANG	M430 CARGO
OLI	SPORTPLUS
TQ	HPR120S

SYSTEMES ACCEPTES EN CATEGORIES OPEN ET MASTER

Marque	Modèle autorisé
AVENTON	Tous les modèles
BAFANG	M510
BOSCH	Tous les modèles
BROSE	Tous les modèles
DELTA	Tous les modèles
FAZUA	Tous les modèles
GIANT	Syncdrive Pro2
HEPHA	Tous les modèles
HPS	Tous les modèles
MAHLE	M20
MAHLE	M30
MAVIC	Tous les modèles
MAXXON	Tous les modèles
MAXXPRO	Tous les modèles
PANASONIC	Tous les modèles
PINION	MGU E1,12
POLINI	Tous les modèles
PREETO	Tous les modèles
ROCKY MOUNTAIN	Tous les modèles
SHIMANO	Tous les modèles
SPECIALIZED	SBC 2,2
SPECIALIZED	SBC SL 1,2
TQ	Tous les modèles
URTOPIA	Tous les modèles
VIVAX	Tous les modèles
YAMAHA	PW-L1
YAMAHA	PW-S2
YAMAHA	PW-S3
YAMAHA	PW-X3
YAMAHA	PW-XM
ZF	Tous les modèles